

Verkehr
in der Forschung
Beiträge zur Verkehrsforschung

Vorwort der Autoren

In dem Band „Verkehr in der Forschung“, der zur Reihe „Beiträge zur Verkehrsforschung“ gehört, werden Themen und Perspektiven vorgestellt, die für ein berufliches Engagement in der Forschung interessant sein können. Prägnante Anmerkungen namhafter Wissenschaftler der Verkehrsbranche stellen verschiedene Sichtweisen zu Zukunftstrends dar und schlagen mögliche Prioritätensetzungen zur weiteren fachlichen Diskussion vor. Verkehrsgeographische Aspekte, die für kommende Jahrzehnte von besonderer Relevanz sein dürften, werden aufgegriffen.

Christian Schlosser untersucht in seinem Beitrag die Forschungsschwerpunkte von zwei wichtigen bundesamtlichen Forschungsinstitutionen: dem deutschen Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) sowie dem Bundesamt für Bauen und Raumordnung (BBR). Beide Institutionen prägen die Entwicklung von Raum und Infrastruktur in Deutschland maßgeblich durch ihre Vorgaben, Forschungsergebnisse und politischen Handlungsempfehlungen – sie sind für Verkehrsgeographen und Fachleute angrenzender Disziplinen als Trendgeber und potentielle Auftraggeber (oder gar Arbeitgeber) von besonderem Interesse.

Christian Schlosser stellt einen Überblick über wichtige Strukturen, Forschungsprinzipien und primäre Zusammenhänge dar.

Die Entwicklung von Mobilität und Verkehr in ländlichen Regionen, die mit Prozessen des Schrumpfens oder drohender infrastruktureller Herabstufung umgehen müssen, werden von **Andreas Kagermeier** im Zusammenhang dargestellt. Die Rahmenbedingungen für kommende Entwicklungen werden benannt und wesentliche Kriterien im Hinblick auf eine Förderung der Zukunftsfähigkeit regionaler Verkehrsinfrastrukturen des Öffentlichen Personennahverkehrs vorgestellt. Angebotsorientierte und nachfrageorientierte Konzepte werden analysiert betrachtet. Im Zusammenhang mit der Allokation finanzieller Mittel sind seine Fragen zur Mobilitätszukunft ländlicher Regionen von hoher Bedeutung für Forschung und Praxis.

Rudolf Juchelka, Verena Epping und Anja Gerads stellen sich dem Thema einer effizienten Gestaltung logistischer Prozesse an Flughafenstandorten und ihrem zugehörigen infrastrukturellen Logistiknetz. Für die End-of-Runway-Logistik (EoR) werden Eingrenzung und Evaluierung von primären Aspekten zur Minimierung von Verkehr am Boden differenziert dargestellt. Potentiale einer optimierten Vernetzung und Koordination des flughafenorientierten und -gebundenen Frachtverkehrs werden untersucht und speziell die Rolle von KEP-Dienstleistern (Kurier-, Express-, Paket-Dienstleister) als Impulsgeber ökonomischer Entwicklung intensiv betrachtet. Standortbündelung, mögliche Cluster-Effekte und Aspekte regionaler Wirtschaftsförderung werden diskutiert und erste Empfehlungen abgeleitet.

Inwieweit Verkehrsplanung speziell für den Öffentlichen Verkehr an Grenzen stösst, wenn sie auf echte Staatsgrenzen trifft, untersucht **Uli Molter** für den europäischen Siedlungsraum. Im Mittelpunkt steht die Frage, ob ein attraktiver, nutzerorientierter, grenzüberschreitender Personennahverkehr in den meist ländlich geprägten Grenzräumen angeboten werden kann. Können die Hemmnisse, die durch unterschiedliche Sprachen, abweichende Planungskultur und divergierende Interessen- und Rechtslagen wesentlich bedingt sind, überwunden werden? Ist die Europäische Union eine geeignete Plattform zur Harmonisierung und Förderung notwendiger Kooperation – oder sind private Akteure hier besser befähigt?

Hans-Henning von Winning betrachtet Regionen, die bisher stark auf den Autoverkehr orientiert sind. Ohne das Auto zu „verteufeln“, werden kon-

krete Refomvorschläge definiert, die zu einer insgesamt sinnvolleren, zukunftsweisenden Nutzung des Kfz führen können. Im Zentrum dieser Vorschläge stehen Ideen zur finanziellen Steuerung (Road Pricing) nach Siedlungsstruktur, Tempo- und Beschleunigungslimits, Anpassungen der Infrastruktur sowie Möglichkeiten zur „sanften“ Abwicklung des Kfz-Verkehrs. Effizienter öffentlicher Verkehr soll durch neue Leitbilder zur infrastrukturellen Optimierung von Agglomeration und Region begünstigt werden, eine „allseitige Netzstruktur“ wird als Lösungsvorschlag diskutiert.

Ein in Deutschland besonders umstrittenes Thema zur verkehrsinfrastrukturellen Entwicklung und Technologieinnovation wird von **Johannes Klühspies** aus verkehrsgeographischer Sicht aufgegriffen. Perspektiven und Grenzen einer Innovation von Magnetschnellbahnen werden analysiert und betrachtet. Der Rahmen internationaler Entwicklungen wird skizziert, mögliche Konsequenzen für Europa werden dargestellt.

Aus der Sicht eines Verkehrswissenschaftlers, der vierzig Jahre in verschiedenen planerischen, leitenden, forschenden und lehrenden Positionen der Verkehrsbranche tätig war, zieht **Heiner Monheim** ein persönliches Fazit und stellt Erkenntnisse aus seinen vielfältigen Erfahrungen und Beobachtungen in prägnanter Form dar. Die Trends und Chancen, die sich im Berufsfeld der Geographen potentiell ergeben werden zusammengefasst. Entwicklungen und qualitative Anforderungen an Geographen für eine berufliche Befassung mit Verkehrspolitik und Verkehrsplanung werden thematisiert und mit konkreten Empfehlungen zur inhaltlichen Orientierung verbunden.

Köln / Luzern im April 2009

Thomas J. Mager Johannes Klühspies

Inhaltsverzeichnis

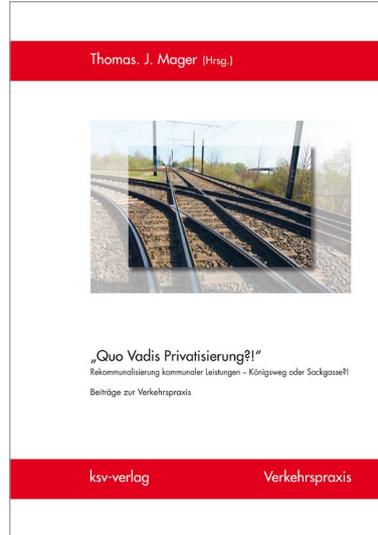
| | Seite |
|--|-------|
| Vorwort | |
| Inhaltsverzeichnis | |
| <i>Christian Schlosser</i> | |
| Forschungsschwerpunkte und Berufschancen für Geographen beim Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) und dem Bundesamt für Bauen und Raumordnung (BBR) | 9 |
| <i>Andreas Kagermeier</i> | |
| Aktuelle Rahmenbedingungen für den ländlichen ÖPNV und Konsequenzen für dessen zukünftige Entwicklung | 31 |
| <i>Rudolf Juchelka, Verena Epping, Anja Gerads</i> | |
| Verkehrsvermeidung und -verknüpfung an „End-of-Runway-Logistik“- Standorten Identifizierung und Evaluierung von Vernetzungspotenzialen an Logistikstandorten flughafengebundener und -orientierter Verkehre | 53 |
| <i>Uli Molter</i> | |
| Verkehrsplanung an Grenzen – Zusammenarbeit an Grenzen | 67 |
| <i>Hans-Henning von Winning</i> | |
| Auto und autoorientierte Regionen: Einige Reformvorschläge für eine nachhaltige Zukunft | 85 |
| <i>Johannes Klühspies</i> | |
| Zukunft Verkehr zwischen Perspektive und Utopie: Die Maglev Option | 99 |
| <i>Heiner Monheim</i> | |
| „Der Markt für Geografen in Verkehrspolitik und Verkehrsplanung: Beobachtungen aus 40 Jahren Berufserfahrung“ | 123 |
| Autorenverzeichnis | 147 |

Verlagsreihe
Neuerscheinungen Verkehrspraxis

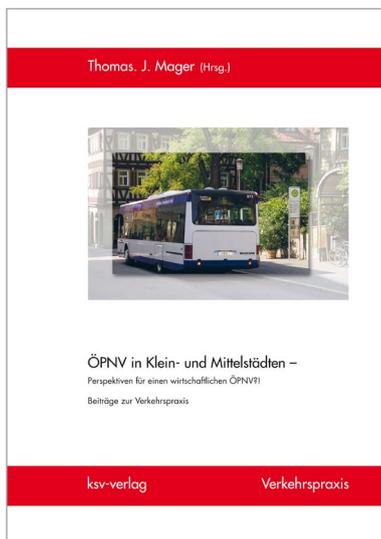
Verlagsreihe
Neuerscheinungen Verkehrspraxis



Neue Finanzierungsinstrumente
für die ÖPNV-Infrastruktur
(zweisprachig deutsch/englisch)
Oliver Mietzsch
ISBN 9 783940 685995
29,00 Euro / 120 Seiten



„Quo Vadis Privatisierung?!“
Rekommunalisierung kommunaler Leistungen –
Königsweg oder Sackgasse?!
Thomas J. Mager (Hrsg.)
ISBN 9 783940 685971
29,00 Euro / 112 Seiten

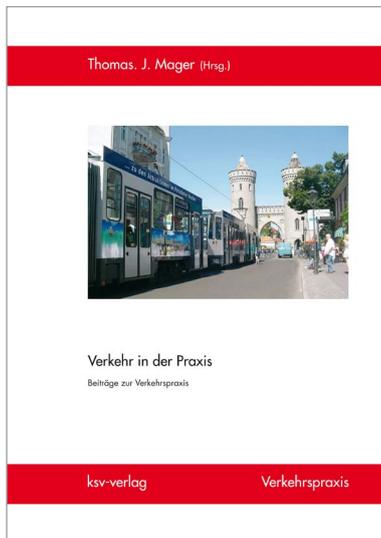


ÖPNV in Klein- und Mittelstädten –
Perspektiven für einen wirtschaftlichen ÖPNV?!
Beiträge zur Verkehrspraxis
Thomas J. Mager (Hrsg.)
ISBN 9 783940 685964
29,00 Euro / 140 Seiten



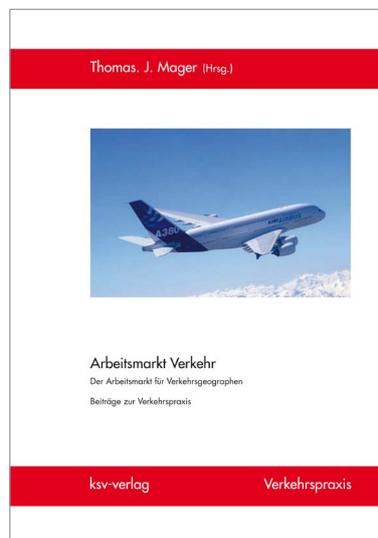
Mobilitätsmanagement
Thomas J. Mager (Hrsg.)
ISBN 9 783940 685940
34,00 Euro / 172 Seiten

Verlagsreihe Verkehrspraxis

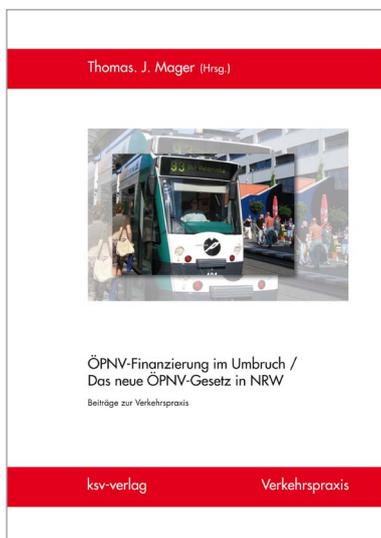


Verkehr in der Praxis
Beiträge zur Verkehrspraxis
Thomas J. Mager / Johannes Klühspies (Hrsg.)
ISBN 9 783940 685018
39,00 Euro / 132 Seiten

Verlagsreihe Verkehrspraxis



Arbeitsmarkt Verkehr
Der Arbeitsmarkt für Verkehrsgeographen -
Beispiele aus der Praxis!
Thomas J. Mager (Hrsg.)
ISBN 9 783940 685063
34,00 Euro / 116 Seiten



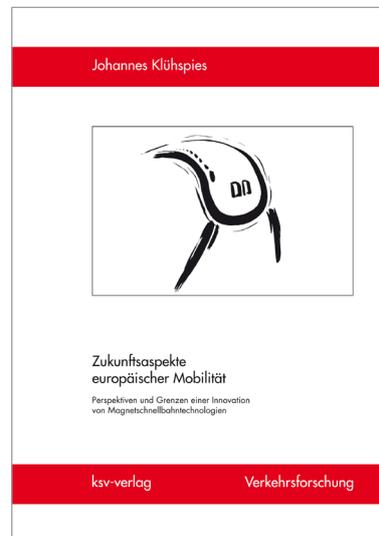
**ÖPNV-Finanzierung im Umbruch /
Das neue ÖPNV-Gesetz in NRW**
Thomas J. Mager (Hrsg.)
ISBN 9 783940 685056
44,00 Euro / 148 Seiten

Verlagsreihe
Neuerscheinung
Verkehrsforschung



Einführungsstrategien für
Angebotsverbesserungen
im Öffentlichen Verkehr
Christopher Kleinheitz
ISBN 9 783940 685070
34,00 Euro / 204 Seiten

Verlagsreihe
Verkehrsforschung



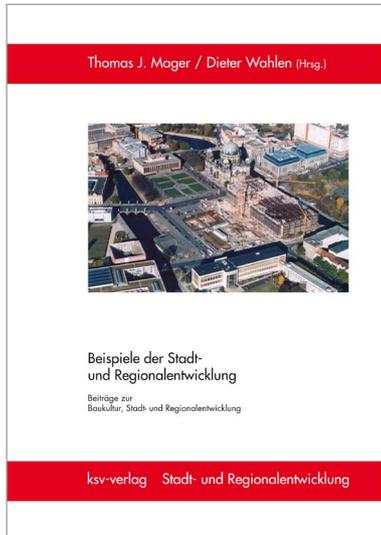
Zukunftsaspekte europäischer Mobilität
Perspektiven und Grenzen einer Innovation
von Magnetschnellbahntechnologien
Johannes Klühspies
ISBN 9 783940 685001
79,00 Euro / 540 Seiten



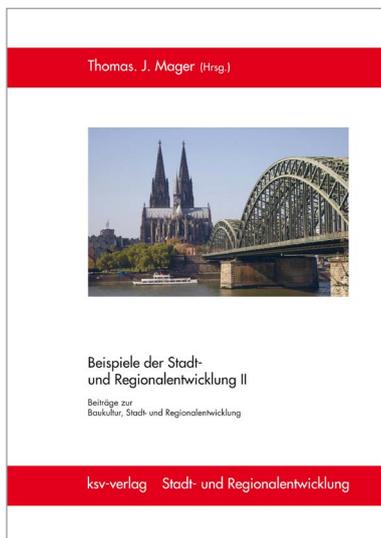
Verkehr in der Forschung
Beiträge zur Verkehrsforschung
Thomas J. Mager / Johannes Klühspies (Hrsg.)
ISBN 9 783940 685025
39,00 Euro / 152 Seiten

Verlagsreihe

Stadt- und Regionalentwicklung



Beispiele der Stadt- und Regionalentwicklung
Beiträge zur Baukultur,
Stadt- und Regionalentwicklung
Thomas J. Mager / Dieter Wahlen (Hrsg.)
ISBN 9 783940 685018
49,00 Euro / 184 Seiten



Beispiele der Stadt- und Regionalentwicklung II
Beiträge zur Baukultur,
Stadt- und Regionalentwicklung
Thomas J. Mager (Hrsg.)
In Vorbereitung

Alle Publikationen können direkt über die Internetseite des
köln er stad t- und verkehr s-verlag bezogen werden:

www.ksv-verlag.de